



Iniciativa para la Conservación en la Amazonía Andina - ICAA

2.4. Financiamiento de IIRSA

2da Parte



REGIÃO NORTE

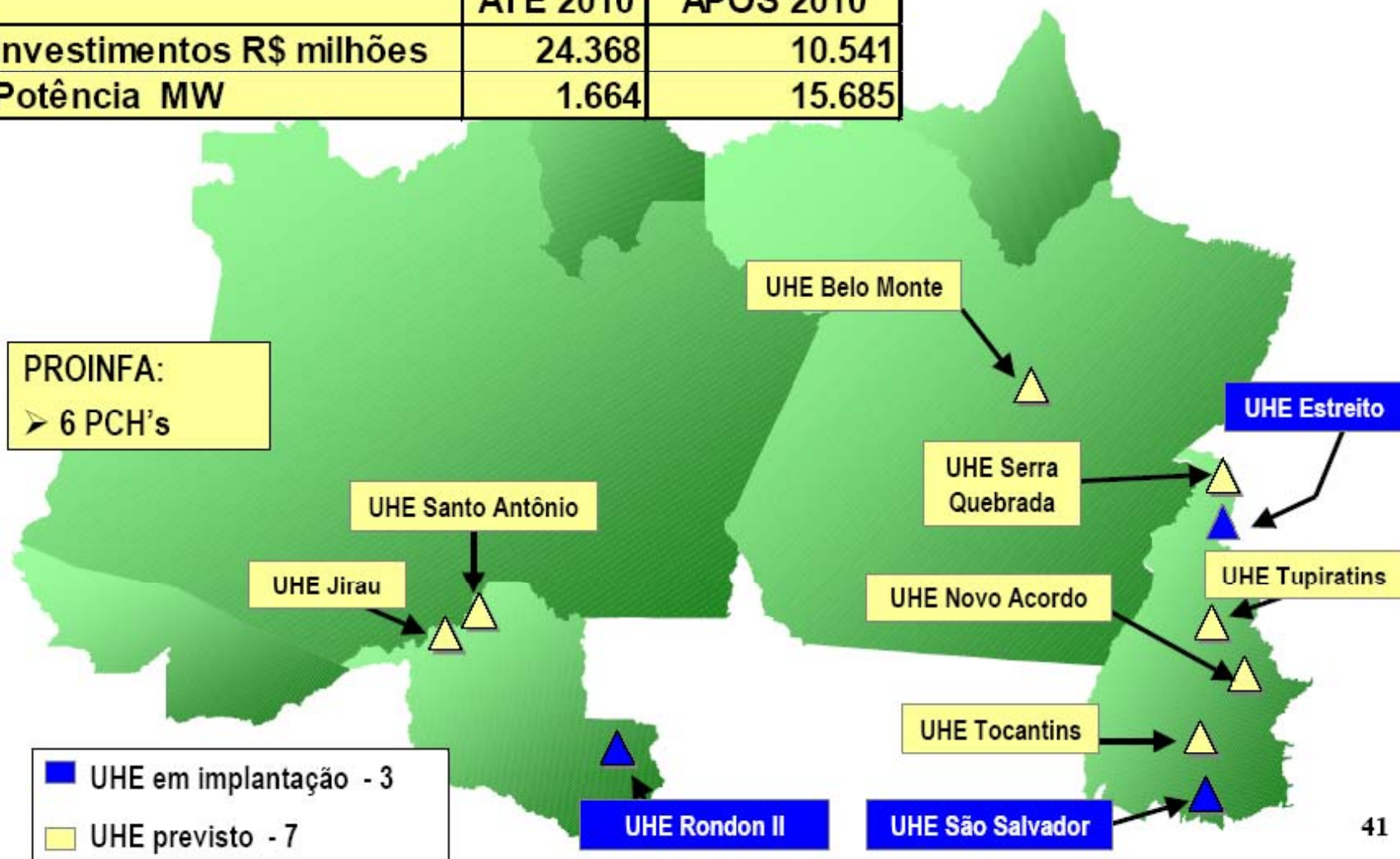
LIGAÇÕES INTERMODAIS 2007-2010



REGIÃO NORTE

GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA

	ATÉ 2010	APÓS 2010
Investimentos R\$ milhões	24.368	10.541
Potência MW	1.664	15.685



ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E EIA-RIMA DE APROVEITAMENTOS HIDRELÉTRICOS

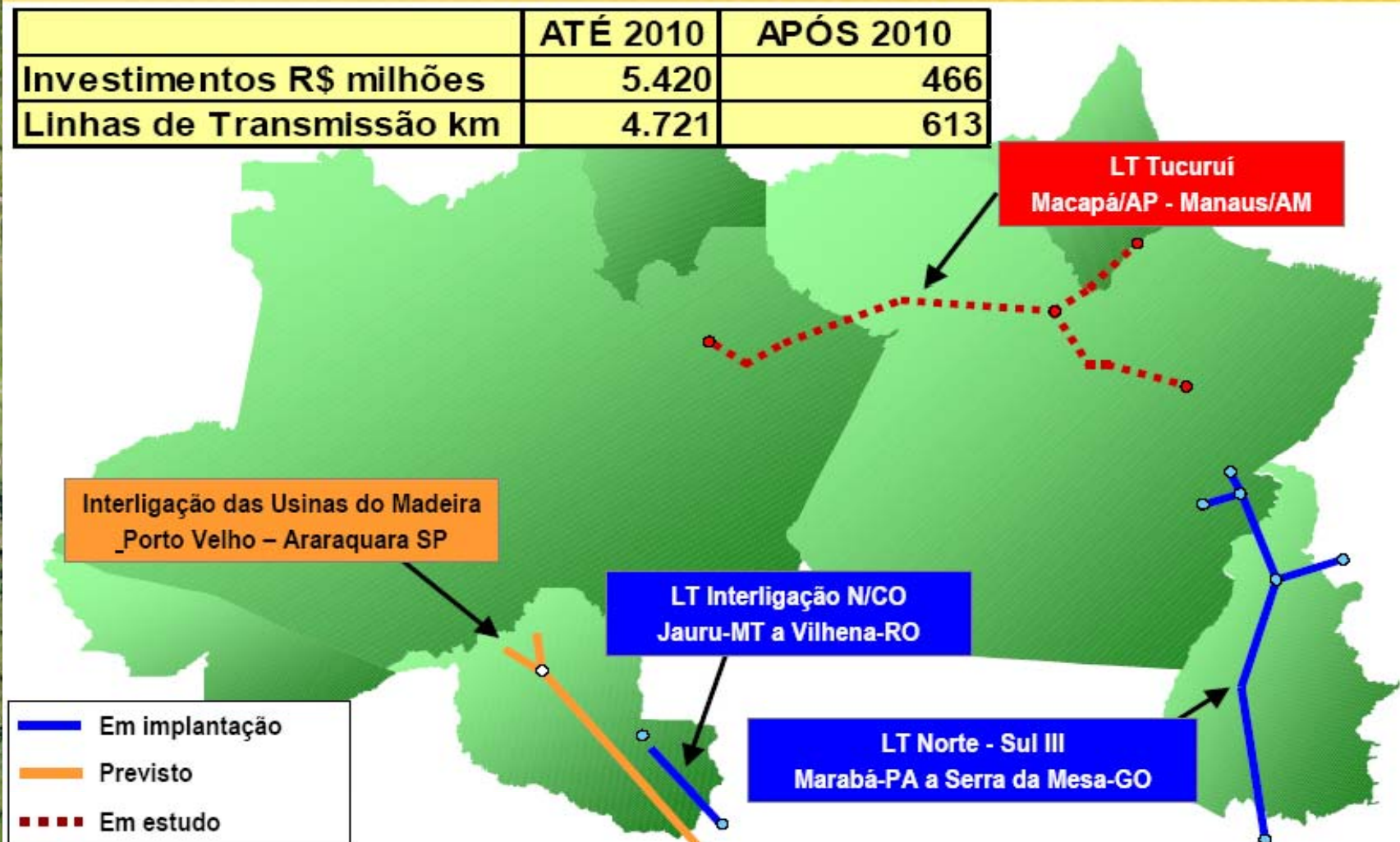


Aproveitamento Hidrelétrico	Conclusão dos Estudos	Potência (MW)
Belo Monte	30/06/2008	5.681
Marabá	31/12/2008	2.160
Tabajara	31/12/2008	350
Teles Pires	30/06/2009	3.422
Apicás	30/06/2009	275
São Luiz	30/06/2009	9.080
São João da Barra	31/07/2010	1.800
Prainha	31/07/2010	1.600
C. Porteira	31/07/2010	1.400
Total		25.768

REGIÃO NORTE

TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA

	ATÉ 2010	APÓS 2010
Investimentos R\$ milhões	5.420	466
Linhas de Transmissão km	4.721	613



Financiamento BNDES en la Amazônia brasileira

- Central Hidroelétrica de Santo Antonio (Complejo de Río Madeira, RO): R\$ 6,1 millones (BNDES) + R\$ 1,5 millones (FGTS/Caja) + R\$ 503 millones (Fondo Constitucional de Financiamento del Norte/Banco da Amazônia). El financiamiento BNDES fue concedido a Santo Antônio Energia, formada por las empresas Odebrecht, Furnas, Andrade Gutierrez, Cemig y un Fondo de Participaciones (FIP), que tiene como aportantes a los bancos Santander y BANIF.
- Construcción de Gasoduto Urucu – Coari – Manaus, que lleva gas de Urucu hasta la ciudad de Manaus.
- Central Hidroelétrica de Estreito (Rio Tocantins, TO/MA) – R\$ 2,6 billones ya aprobados y contratados. El financiamiento fue concedido al consorcio de los grupos empresariales Suez, Vale, Alcoa y Camargo Correa.
- Implementación de mina y planta de refinación de hierro en Amapá, incluido infraestructura logística, de mineradora MMX.
- El BNDES tiene cerca de 83 PCH's en cartera (cuántos en la Amazonía?)

Tendencias de Financiamiento de Mega-Proyectos IIRSA

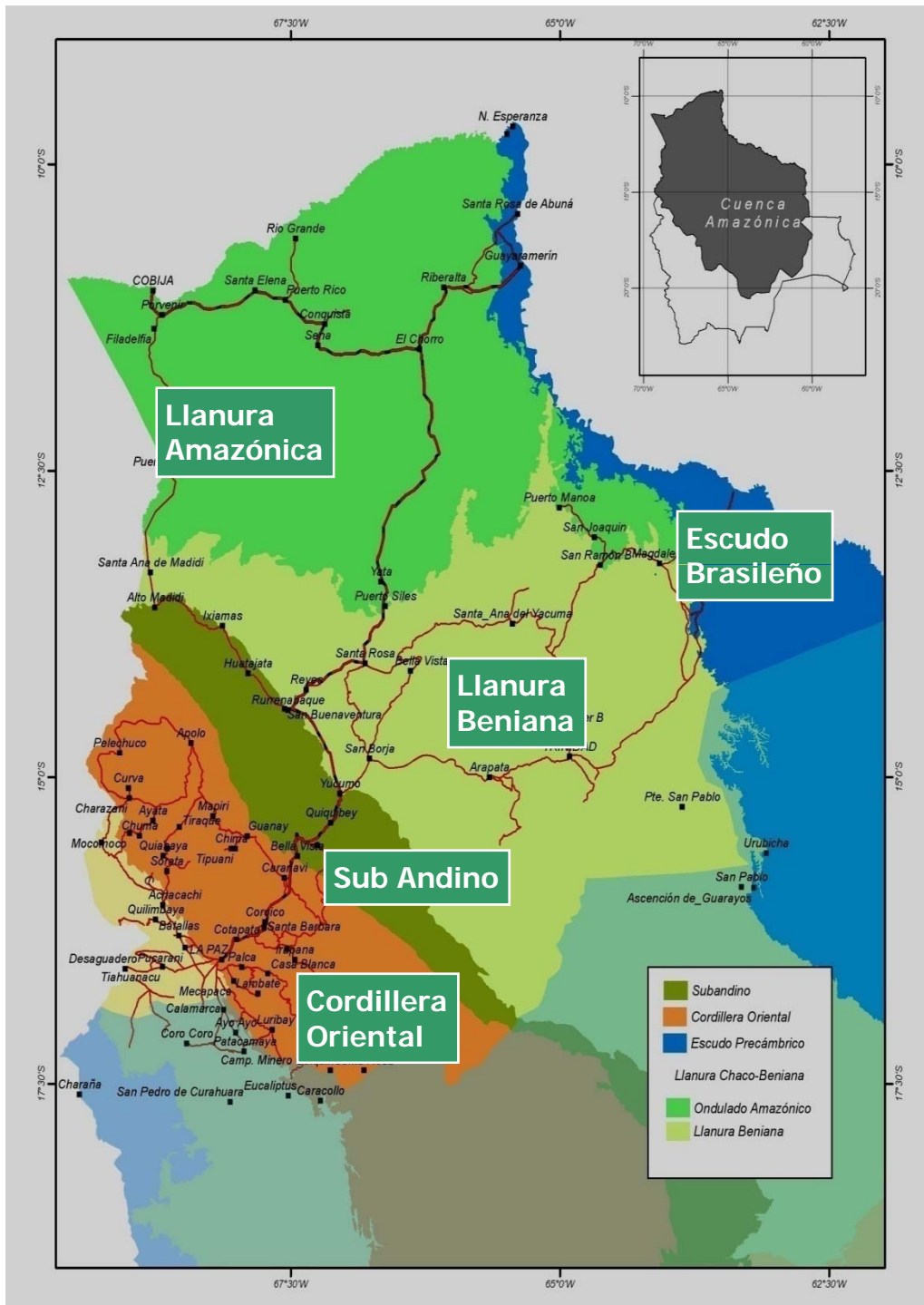
- Múltiples Donantes
- Incoherencia en normas



Bolivia: Carretera La Paz – Guayaramerín Ramal El Chorro – Cobija Longitud de 1440 Km

Importancia:

- Gran Aislamiento con respecto al país
- Influencia económica y social del Brasil a través de su extensa frontera
- Relacionada con el mercado mundial a través de la explotación de recursos naturales (quina, goma, castaña, madera, cacao, café)
- Reconocida región por su riqueza en diversidad biológica y cultural



Financiamiento del Corredor Norte:

- ◆ **Estimado:** US\$330 millones (VIPFE 2006)/**235.000 US\$/Km.**
- ◆ **Invertido y comprometido** hasta la fecha: (estudios y construcción) US\$ 882.4 millones/ **628.500 US\$/Km.**
- ◆ **Financiadores:**
 - BID:* US\$ 307 millones (estudios, rehabilitación, mantenimiento, reconstrucción, construcción 418 Km.)
 - CAF:* US\$ 42 millones (construcción 86 Km.) y US\$5 millones (rehabilitación 56 Km y estudios de 337 Km.)
 - BNDES (Brasil):* US\$ 230 millones (construcción de 510 Km.)*
 - BANDES (Venez.):* US\$ 300 millones (construcción 324Km)*
 - BM:* US\$ 3.4 millones (estudios 510 Km.)

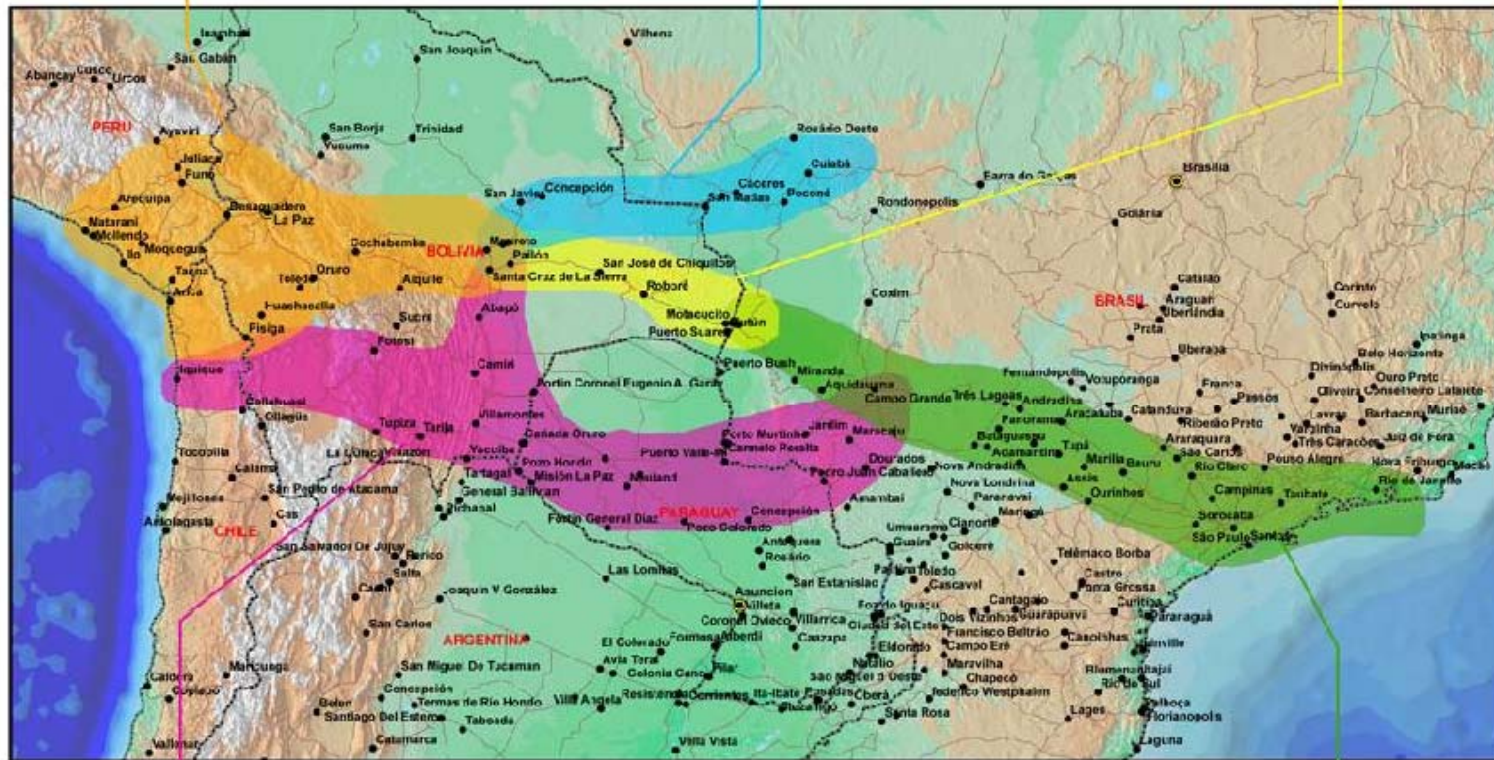
* Fuente: ABI

Carretera Santa Cruz-Puerto Suárez (Bolivia)

Grupo 5: Conexiones de Eje al Pacífico: Ilo/Matarani-Desaguadero-La Paz + Arca-La Paz-Iquique-Oruro-Cochabamba-Santa Cruz

Grupo 4: Conexión Santa Cruz-Cuiabá

Grupo 3: Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá



Grupo 1: Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil

Grupo 2: Optimización del corredor Corumbá-São Paulo-Santos-Rio de Janeiro



Iniciativa para la Conservación en la Amazonía Andina - ICAA

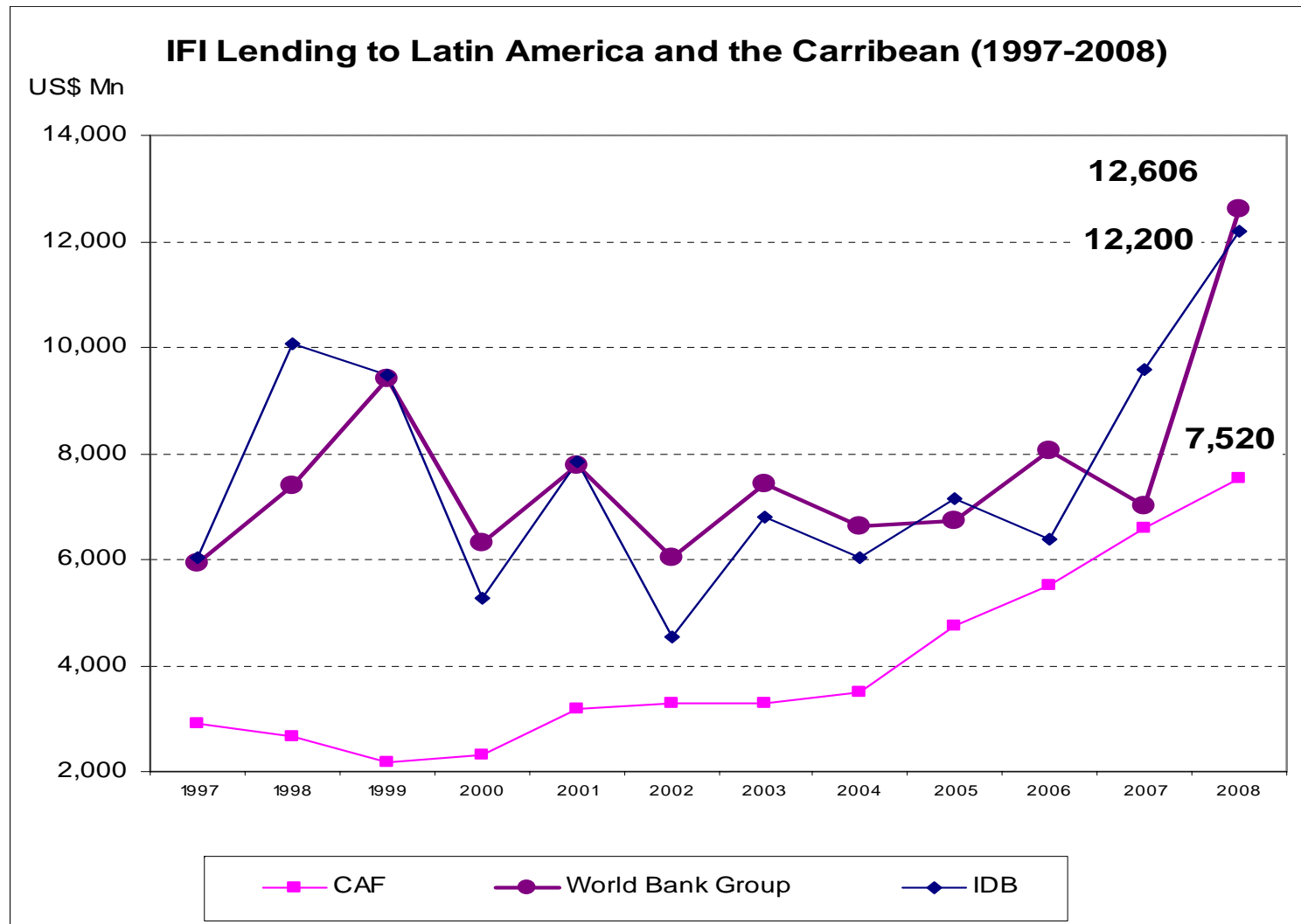
Entidad	Monto
BID	75.000.000
CAF	100.000.000
UNION EUROPEA	47.500.000
ESTADO	22.500.000
SEGUNDA FASE	133.000.000
TOTAL	377.000.000

- 1995. Se hizo el perfil del Proyecto
- EAE concluido en el año 2000.
- Financiada por el BID y llevada a cabo por el gobierno nacional.
- El resultado fue el **Programa de Protección Ambiental y Social (PPAS)**



- El PPAS, programa vinculado a la construcción del corredor con un financiamiento de US\$ 86 millones (23% del total)
- PPAS es obligatorio en todos los tramos de la carretera independiente del financiador.

Banco Mundial y BID: Crisis de Relevancia?



BID presta \$12 mil millones en 2008 para proyectos No - IRSA

*Cuál Crisis de
Relevancia?*



Foto cortesía de Adriana de Vellutini, Publisher in IDB Staff newsletter, Chasqui. <http://www.chasquionline.com/> En la foto, de izq. a der.: Gerard Alleng, especialista de energía; Roberto Vellutini, gerente de INE; Leandro Alves, jefe de Energía y Transporte; Nury Rodríguez, asistente de la gerencia; Raúl Tuazón, asesor principal de medio ambiente; Juan Pablo Bonilla, coordinador de SECCI; Héctor Malarín, jefe de Medio Ambiente; José Agustín Aguerre, jefe de Transporte; Federico C. Basañes, jefe de Agua y Saneamiento.



Banco Mundial y BID

- **Consejo, Asistencia Técnica y Capacitación**
 - **Inversiones Verdes**
 - **Protección del Medioambiente Global**
 - *Fondo Global de Medioambiente (GEF)*
 - *Mecanismo de Desarrollo Limpio*
 - *Finanza Carbono para el Desarrollo*
- 

Más información sobre el financiamiento de IIRSA

Centro de Información sobre la
Banca Multilateral (BIC)



Nuestro Portal: www.bicusa.org
Contacto en Washington: vmcelhinny@bicusa.org
Contacto en La Paz:
Silvia Molina smolina@bicusa.org
Nuestro Portal:
www.biceca.org
www.bicusa.org

Construyendo Conciencia Cívica Informada para la Incidencia y la Conservación en la Amazonía

B*i*Ceca

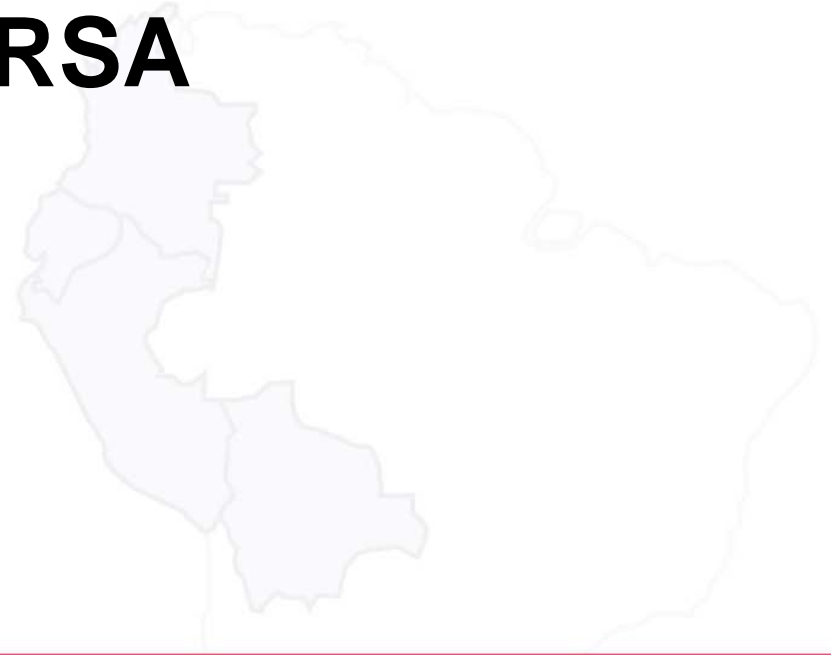
B*i*C

BANK INFORMATION CENTER



Iniciativa para la Conservación en la Amazonía Andina - ICAA

2.5. Posible reorganización de IIRSA

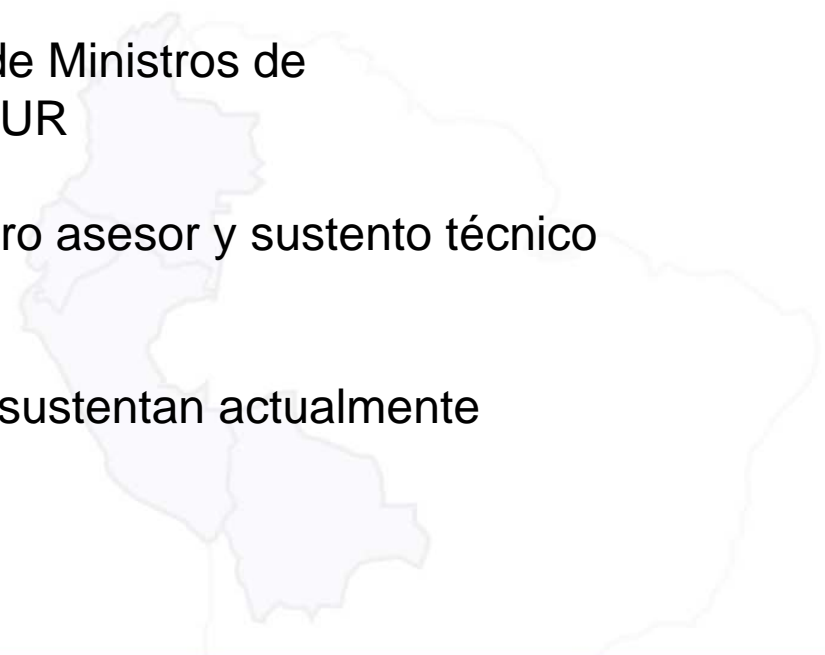




Iniciativa para la Conservación en la Amazonía Andina - ICAA

IIRSA y UNASUR

- UNASUR es instancia política de mayor alcance.
 - Tratado Constitutivo de UNASUR (mayo del 2008), considera creación de Consejos de Ministros Sectoriales
 - En marzo se creó primer Consejo Ministerial: de Defensa
- Se impulsaría creación de Consejo de Ministros de Infraestructura/Planificación de UNASUR
- Una opción es que IIRSA sea un Foro asesor y sustento técnico de UNASUR
- Deberá definirse rol de las IFIs que sustentan actualmente funcionamiento de IIRSA



IIRSA y UNASUR

- IIRSA, según sus líderes, se encuentra en un momento de inflexión.
- Ellos señalan necesidad de construir Visión Estratégica que contemple
 - diferentes intereses
 - integración de mercados (externos y locales)
 - integración social
 - participación efectiva de ciudadanía
 - hacia desarrollo sostenible
- Plan de Acción y la Agenda de Implementación Consensuada de Proyectos vencen en el 2010:

¿A qué tipo de escenario de desarrollo aportará IIRSA para los próximos 10 años?



USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA

Iniciativa para la Conservación en la Amazonía Andina - ICAA

Fin del Módulo 1

