

IIRSA en el Perú

Andrés Mego
Asociación Civil Labor – BICECA
aml@biceca.org

IIRSA en el Perú

- Uno de los países más activos.
- Forma parte de cuatro ejes: Andino, Amazonas, Peru-Brasil-Bolivia, Interoceánico.
- En total 68 proyectos.
- Como sucede en otros países, recoge proyectos de iniciativas previas: Plan Nacional Perú – Ecuador.

Situación de IIRSA

- Mensajes a la opinión pública: IIRSA significa conectarnos con Brasil (empleo y desarrollo para regiones pobres).
- Una especie de "nombre de marca" para proyectos como la carretera Interoceánica Sur y el Eje Multimodal Amazonas Norte.
- Estado quiere evitar "recordación negativa" de IIRSA por eso prefiere no vincularla públicamente con proyectos que podrían ser polémicos: ejem. Modernización del Puerto del Callao.
- Institucionalización de IIRSA visto como una traba burocrática.
- Organizaciones de la Sociedad Civil aún con conocimiento incipiente sobre IIRSA. Aunque se van consolidando mesas de trabajo alrededor del proyecto carretera Interoceánica.

Difusión oficial de IIRSA

“IIRSA es un proyecto ambicioso y realista y profundamente racional y sustentable que pretende resolver al mismo tiempo los hondos problemas de integración nacional y regional de nuestros países.”

Alejandro Toledo, ex Presidente del Perú

Difusión de IIRSA por parte del Estado

- Talleres VESA
- Información general de IIRSA (folleto masivo)
- Información específica relativa a Ejes, Procesos Sectoriales y Visión Estratégica (folleto selectivo)
- Actualización de la página web IIRSA.
- Reedición Libro IIRSA
- Informes sobre proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada.

Principales proyectos en curso

- **Carretera “Interoceánica”**

Costo total: \$ 892,0 millones

Financiamiento: CAF, BNDES



Principales proyectos en curso

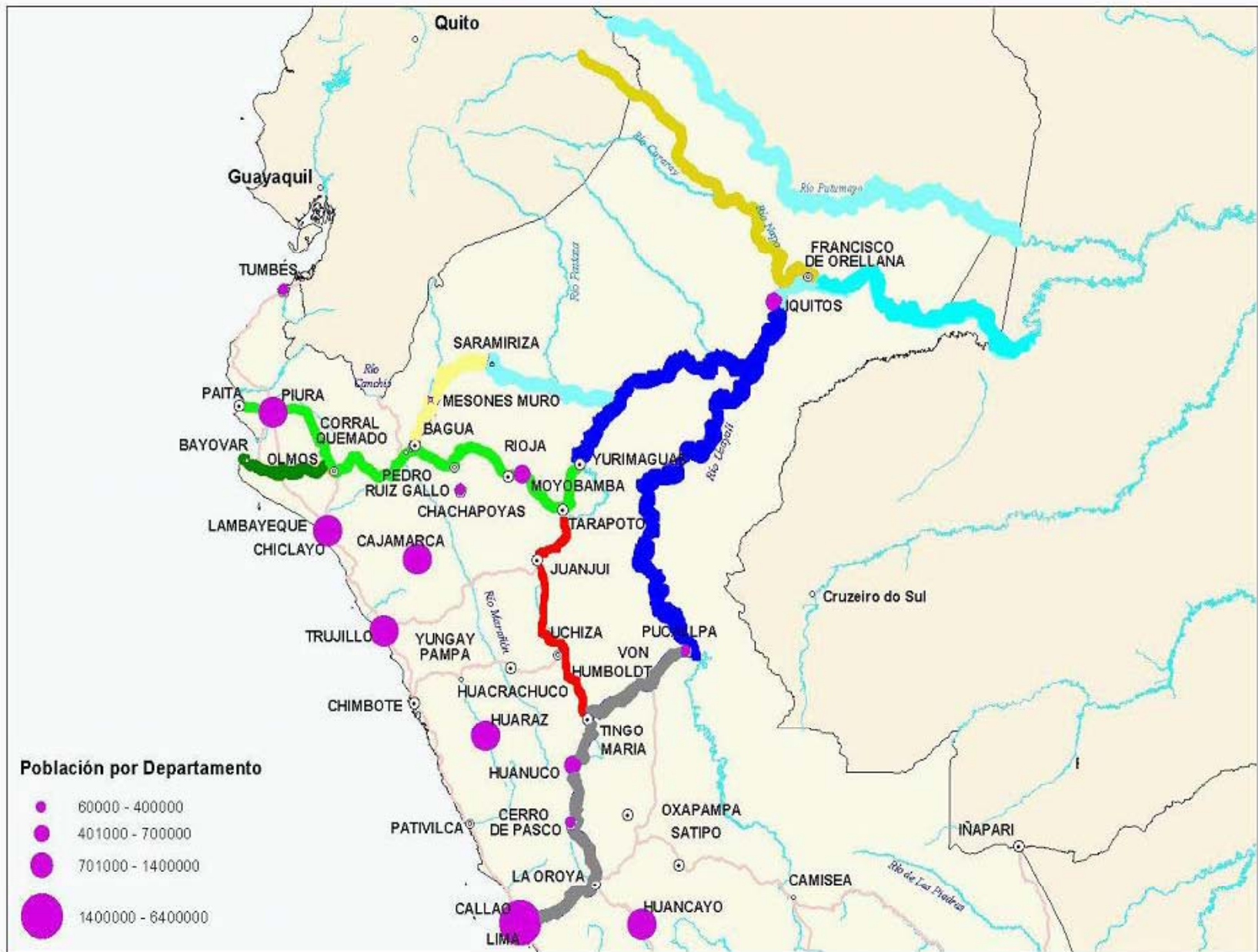
- **Proyecto ancla: Carretera Tarapoto – Yurimaguas**

Parte del Eje Multimodal Amazonas Norte

(que incluye varios tramos)

Costo total: US\$ 180 a US\$ 200 millones (PROINVERSION)

Financiamiento: CAF, Estado, Concesionario IIRSA Norte



Principales proyectos en curso

- **Proyecto ancla: Carretera Tingo María-Pucallpa**

Parte del Eje Multimodal Amazonas Centro (que incluye varios tramos)

Costo total: US\$ 120 millones a US\$ 140 millones (PROINVERSION)

Financiamiento: en licitación, Aporte CAF

- Esta red vial tiene una extensión de 867km y va desde el Puente Ricardo Palma (Lima) hasta Pucallpa, en la región amazónica del Perú.
- La carretera Tingo María- Pucallpa, con una extensión de 254.9 Km, se localiza en el nor-orienté del país, en el departamento de Huánuco.

Principales proyectos en curso

- **Proyecto ancla: Carretera Tingo María-Pucallpa**

Parte del Eje Multimodal Amazonas Centro (que incluye varios tramos)

Costo total: US\$ 120 millones a US\$ 140 millones (PROINVERSION)

Financiamiento: en licitación, Aporte CAF

- Esta red vial tiene una extensión de 867km y va desde el Puente Ricardo Palma (Lima) hasta Pucallpa, en la región amazónica del Perú.
- La carretera Tingo María- Pucallpa, con una extensión de 254.9 Km, se localiza en el nor-orienté del país, en el departamento de Huánuco.

Principales proyectos en curso

- **Modernización del puerto del Callao**

Costo total: US\$ 617 millones (PROINVERSION)

Financiamiento: Consorcio Terminal Internacional de Contenedores del Callao (Dubai Ports (DP), P&O Dover y Uniport S.A.)

- “Operación de un nuevo muelle en el puerto más importante de la costa oeste sudamericana, con perspectivas de crecimiento por su integración al Corredor Amazonas Centro de IIRSA”

Otros proyectos en licitación

- Red Vial No. 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)
- Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul-Ica (Red Vial N 6)
- Mejoramiento de la carretera Juanjui-Tocache. Ruta nacional 5N
- Construcción y mejoramiento de carretera El Reposo-Saramiriza.Ruta Nacional 4C
- Redes Viales Nro.1 (incluye via evitamiento de Piura)
- Puerto de Paita
- Aeropuerto de Pucallpa (Aeropuerto Pucallpa)
- La Oroya-Puente Ricardo Palma-parte del Eje Multimodal Amazonas Centro de IIRSA
- Red Vial Nro. 4 (incluye via evitamiento Chimbote)
- Pasos de Frontera Perú-IIRSA(CEBAF)
- Carretera Guayaquil-Piura (incluye 14 puentes)